

YANMAR

Bootsdiesel

55,2 kW / 75 PS
(Turbo mit Direkteinspritzung)
4JH3TCE-SD40-T mit Saildrive



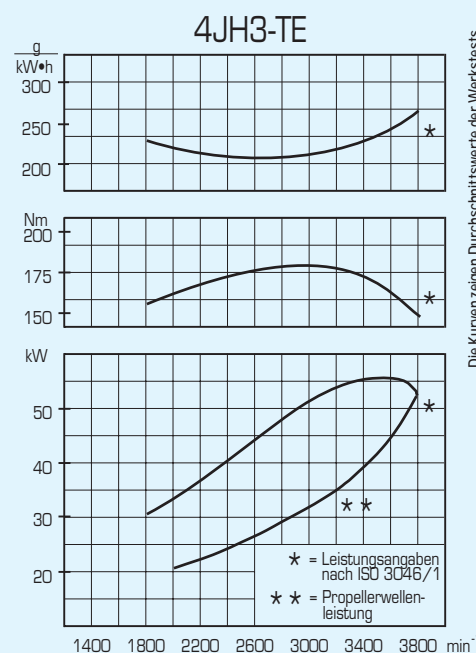
Technische Daten		4JH3TCE-SD40-T
Typ		4 Takt-Reihenmotor
Zylinderzahl		4
Bohrung x Hub (mm)		84 x 90
Hubraum (l)		1.995
Dauerleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹)		50,7 (69) / 3.700
Höchstleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹)		55,2 (75) / 3.800
Verbrennungssystem		Direkteinspritzung
Luftzufuhr		Turbolader
Startersystem		Elektrisch
Kühlsystem		Zweikreiskühlung
Schmierölssystem		Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Saildrive	Modell	SD-40-T
	Typ	Dauerverzahnt mit Konuskupplung
	Untersetzungsverhältnis	2.31
	Propellerdrehz. min ⁻¹	1.602 (vor und zurück)
Drehrichtung	Kurbelwelle	links von hinten gesehen
	Propellerwelle	links von hinten gesehen
Trockengewicht (kg)		260

Endlich ist er da - der Powersaildrive. Derzeit der einzige Motor mit Saildrive kommt von YANMAR, heißt 4JH3TCE-SD40-T und hat 55,2 kW (75 PS). Hinter der kompliziert erscheinenden Bezeichnung steht ein Direkteinspritzer mit Turbolader kombiniert mit einem Saildrive mit Konuskupplung. Diese Features stehen für hohe Leistung, maximales Drehmoment und weiches Schaltverhalten. Natürlich mit BSO Zulassung. YANMAR-Bootsdiesel mit Saildrive sind bei Skippern wegen ihrer guten Allroundeigenschaften und kompakten Bauweise äußerst beliebt. Alle Teile, die mit Seewasser in Berührung kommen, werden aus massivem Grauguß gefertigt. Und: Die moderne Dieselenwicklung macht es möglich, Technik und Komfort noch harmonischer aufeinander abzustimmen. Service gibts beim YANMAR Partner von MARX.

Zubehör	Bemerkungen	4JH3TCE-SD40-T
Flexible Motorlager	Spezial YANMAR	3
Ausgleichstank für Kühlsystem	Zweikreiskühlung	•
Mischerkrümmer L-Form		•
Elektr. Abstellvorrichtung	Hubmagnet	•
Saildrive mit Konuskupplung		•
Alarm bei defekter Saildrive Manschette	optisch	•
Lichtmaschine 12V/55A	Drehstrom	Δ
Lichtmaschine 12V/80A	Drehstrom	•
zusätzliche Lichtmaschine	12V, 24V oder 230V	•
Kabelbaum Verlängerung	6,0 m	•
Kabelbaum für 2 Steuerstände	B2+B2 C+B2	Δ
Drehzahlgeber	Für Tafel B2 und C	•
Instrumententafel Typ B2	siehe Tabelle auf der Rückseite	Δ
Instrumententafel Typ C	siehe Tabelle auf der Rückseite	•
Anschlußsatz für Schalt- u. Gaszug	Morse	•
Werkzeugsatz für Bordgebrauch		•
Bedienungsanleitung	Mehrsprachig	•

• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen

Leistungs- und Verbrauchskurven



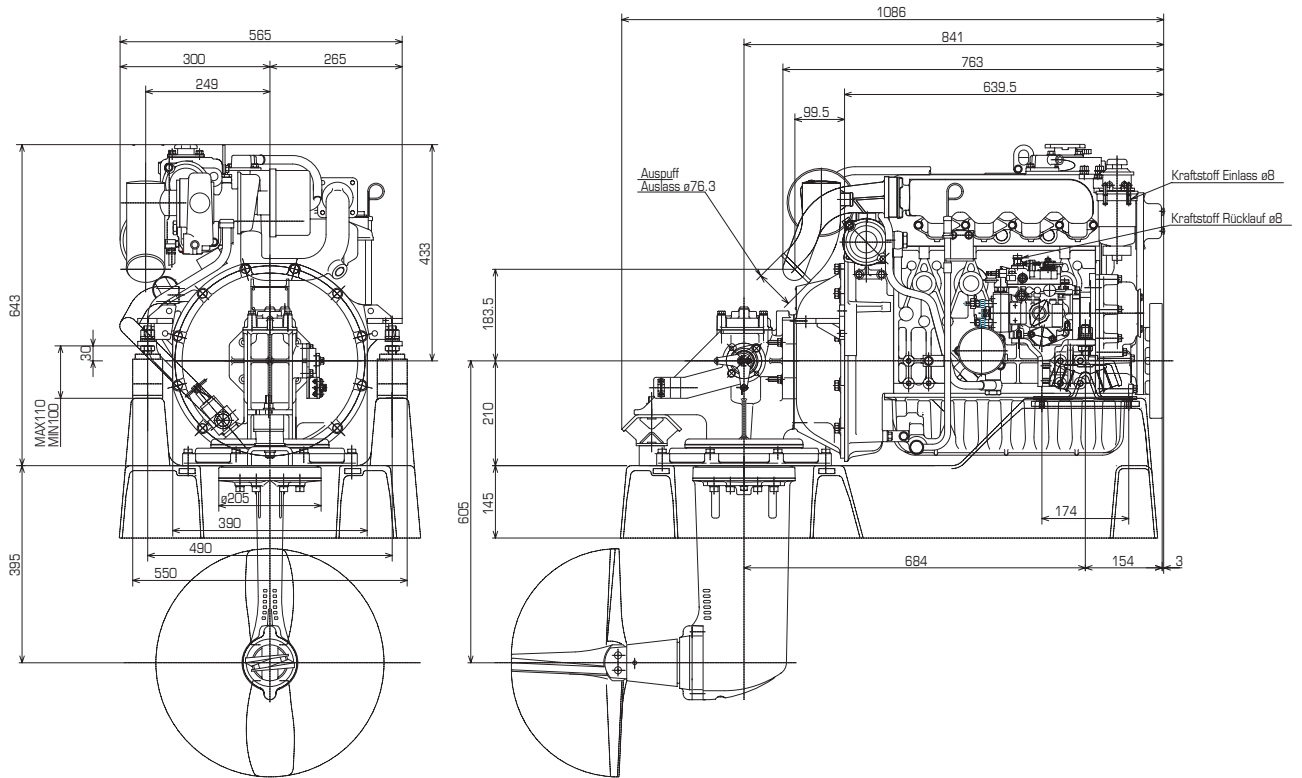
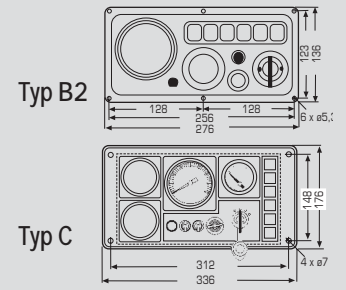
Friedr. Marx (GmbH & Co.), Wendenstr. 8-12, 20097 Hamburg
Telefon: 0 40 - 2 37 79-159, Fax: 0 40 - 2 37 79-1 50
Internet: www.Marx-Technik.de, E-Mail: Marine@marx-technik.de

MARX
TECHNIK ENTDECKEN



Instrumententafel (• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen)

Typ		B2	C	Typ	B2	C
1. Drehzahlmesser		•	•	5. Zündschloß	•	•
2. Alarm akustisch	Schmieröldruck	•	•	6. Stopknopf	•	•
	Kühlwassertemperatur	•	•	7. Einbaumöglichkeit für Stopkabel	-	-
3. Alarm optisch	Schmieröldruck	•	•	8. Betriebsstundenzähler	-	•
	Kühlwassertemperatur	•	•	9. Öldruckmesser	-	•
	Ladekontrolle	•	•	10. Kühlwassertemperaturanzeige	-	•
4. Instrumentenbeleuchtung mit Alarmkontrollschalter		•	•	11. Sicherung	-	•



Technische Änderungen vorbehalten. Stand 2002

Maße können durch technische Weiterentwicklung leicht variieren. Bitte fordern Sie unsere Maßblätter an.

Ihr YANMAR - Servicepartner: